

Záznam z 2. jednání ve věci studie "Malý parkovací dům v PKN Pardubice - 200 parkovacích míst" (dále také "MPD") konaného dne 05.11.2024 od 9.00 hodin na OMSŘI PK.

Přítomni (bez akademických titulů):

OMSŘI PK: p. Kopecký, p. Středová

PTÚ NPK: p. Vrba

OPTIMA (GP): p. Šejbal

ASTRON: p. Csoma

OD MmP: p. Suk

ÚHA MmP: p. Reiský

MP: p. Šmejkal

- 1) P. Kopecký - zahájil jednání a vzájemně představil účastníky jednání.
- 2) P. Schejbal - předložil vyhovující výpočet Posouzení křižovatky Kyjevská / Komenského (viz Příloha č. 1 této zprávy). V dalším je třeba řešit rozšíření ulice Komenského min. na 6,0 m s dalším řešením chodníků pro pěší. Dále představil návrh situování MPD (viz Příloha č. 2 této zprávy) a vizualizaci objektu MPD v alternativách pro třípodlažní objekt (kapacita cca 230 parkovacích míst) a pro čtyřpodlažní objekt (kapacita cca 310 parkovacích míst). GP posoudí PBR ve vzájemném vztahu vlivů sousedních objektů a posoudí vazbu dopravy na stávající cyklostezku.
- 3) P. Reiský - v ÚP je zde evidována veřejně prospěšná stavba, dle ÚP v legendě OVZ vyhovuje situování parkovacího domu.
- 4) P. Suk - je třeba řešit oddělení cyklo dopravy v okolí vjezdu do PKN.
- 5) P. Kopecký - situaci lze řešit v rámci optimalizace oplocení areálu PKN.
- 6) P. Vrba - ve studii je třeba prověřit územně technické podmínky a vztah MPD, budovy č. 27 a Svítání.
- 7) P. Šmejkal - požaduje standardní šířku parkovacího místa uvažovat 2,60, tedy s modulem 5,20 m.
- 8) P. Csoma - konstrukční systém umožňuje modul 5,20 m.
- 9) P. Reiský - doporučuje studii projednat s stavebním úřadem (p. Petrusová), dále doporučuje instalaci zelené střechy.
- 10) P. Šmejkal - subtilní konstrukce zastřešení MPD je primárně určena pro instalaci FVE.

11) P. Shejbal - předloží studii KHS (plná fasáda k budově č. 27 a k budově Svítání), dále posoudí napojení 1. NP MPD a stávající rampy u budovy č. 27 pro pěší a vozíčkáře, předloží hlukovou studii s vlivem MPD na chráněné prostory (lůžková oddělení) a školu Svítání, řešení nakládání s dešťovými vodami zasakováním alt. s regulovaným vypouštěním a bezbariérovost stavby MPD.

12) P. Vrba - v lokalitě je situována podzemní trasa VN, dále požaduje umožnění přístupu údržby na pozemky PKN a parkování sanitních vozů při jižní fasádě MPD, uvažovat parkovací systém zavedený v PKN (GREEN CENTER).

13) P. Shejbal - zašle požadavky na předložení podkladů na PTÚ (p. Vrba) a ÚHA (p. Reiský).

14) P. Suk - prověří status místní boční komunikace ke garážím, cyklověže a cykloboxy doporučuje konzultovat s fy EGOE.

15) Další jednání se bude konat na OMSŘI **dne 26.11.2024 v 9.00 hodin**. GP zašle v předstihu aktualizované podklady.

Zaznamenal: p. Šmejkal

Přílohy:

1) Posouzení křižovatky Kyjevská / Komenského

2) Návrh situování MPD